

LES FAUTEUILS ET LEUR ENTRETIEN

[Le reporter : Christophe Roget](#)



Je suis né à Lyon dans le quatrième en juillet 1969, j'ai une sœur.
De 1972 à 1980, j'étais à l'IMP de Tassin, en 1980 je suis arrivé au
C.E.M et en 1993 à l'Etang Carret de Dommartin.
Je vis au pavillon quatre depuis mon arrivée.

J'aime bien les voyages, j'ai déjà visité la Corse, la Guadeloupe, la
Martinique, je participe aussi à l'aventure de Pen Bron en Bretagne.
J'ai choisi d'enquêter sur l'entretien des fauteuils car pour moi, le
fauteuil, c'est comme une voiture, je peux me déplacer seul et
rencontrer des gens. Quand il tombe en panne, je ne peux plus rien
faire.

[SOMMAIRE :](#)

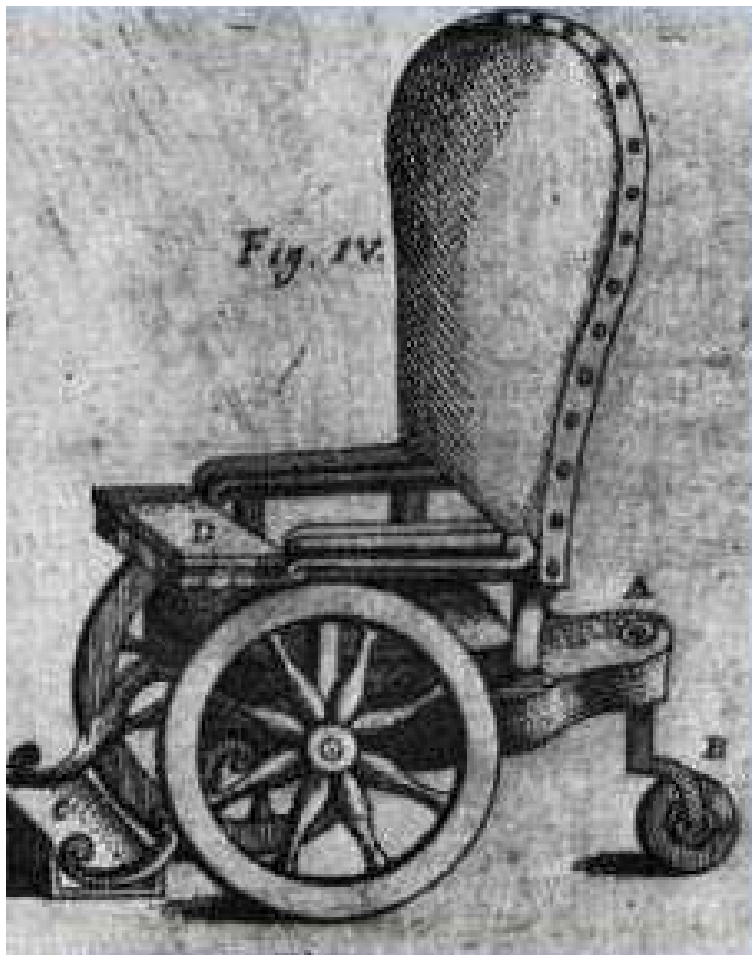
Monsieur Alain Pascual
Madame Isabelle Boissard

LES DIFFERENTS FAUTEUILS

C'est en chine (525 avant J.C) que l'on trouve sur une gravure la preuve de la naissance du fauteuil roulant. Les Chinois diront à ce propos : « Aider les malades et paralysés à se rendre à la fontaine de jouvence. »

Que penser au 21 ème siècle de tous ces paralysés qui se rendent à Lourdes ?

En France il existe 450 modèles différents de fauteuils produits par une cinquantaine de fabricants. Un fauteuil manuel pèse environ 15 Kilogrammes, tandis qu'un fauteuil électrique peut atteindre les 150 kilogrammes. Loin de faire un inventaire exhaustif, nous avons choisi de vous montrer quelques fauteuils utilisés par les résidants de l'Etang Carret.



Ancêtre de nos fauteuils datant du XVIII ème siècle.



Laetitia se servant de son fauteuil élévateur pour avoir accès à son casier situé en hauteur.



Nicole dans son fauteuil à traction avant et pouvant s'incliner en arrière.



Cécile dans son fauteuil verticalisateur peut travailler debout

ENTRETIEN AVEC ALAIN PASCUAL

Alain Pascual travaille à l'Etang-Carret depuis 1998 à trois quarts de temps, les matins. Il est chargé de l'entretien des fauteuils manuels et électriques, des lèves personnes, des palans et chaises pots. A l'Etang-Carret Alain a environ une centaine de fauteuils à entretenir.



Alain et Christophe dans l'atelier de réparation des fauteuils



[Alain changeant les pneus sur un fauteuil manuel](#)

Le prix d'un fauteuil manuel va de 560€ à 5000 €, **n** fauteuil électrique peut atteindre les 10000€. Les fauteuils électriques sont remboursés sur la base de 3938 € par la sécurité sociale, le reste peut être pris en charge par une assurance complémentaire si le résident en possède une. La durée de vie théorique d'un fauteuil électrique est d'environ cinq ans, mais s'il est en bon état, le résident peut décider de le prolonger plus longtemps. Les fauteuils sont équipés de deux batteries de douze volts, montés en série, ce qui donne un fonctionnement du fauteuil en vingt quatre volts. Le jeu de deux batteries coûte actuellement 455€ et dure en principe de trois à quatre ans. Les batteries sont rechargées tous les soirs sur les pavillons, chaque fauteuil possédant son chargeur.



[Christophe branchant son chargeur sur le pavillon quatre](#)

Les pneus sont surveillés et doivent avoir une pression de 2,5 à 3 Kg. C'est Alain qui change les pneus lorsqu'ils sont usés.

Les pannes les plus courantes sont les accoudoirs, les repose pieds, les toiles d'assises, les batteries, les connexions avec le joystick, les caoutchoucs de protection.

En cas de panne, les résidants vont voir directement Alain au sous-sol ou, le pavillon lui téléphone pour qu'il vienne chercher le fauteuil en panne et donner un fauteuil de prêt en cas de nécessité.

[ENTRETIEN AVEC ISABELLE BOISSARD](#)



Christophe dans le bureau d'Isabelle

Isabelle travaille comme ergothérapeute à l'Etang-Carret depuis 2006 à mi-temps. Elle travaille en collaboration avec Alain, elle gère la demande de pièces de rechange en demandant un devis à l'entreprise qui a fourni le fauteuil. Avant de procéder à l'achat, ce devis doit être approuvé par le résidant et le tuteur ou curateur si nécessaire. Dès la réception de la pièce, Alain peut changer l'organe défectueux.

Quand un fauteuil arrive en fin de vie (environ cinq ans), le résidant a la possibilité d'essayer deux fauteuils différents en moyenne afin de pouvoir choisir. Les adaptations sont faites à la demande, conduite main droite ou main gauche par exemple. Les personnes ayant besoin d'une coquille sur leur fauteuil demandent aux kinésithérapeutes qui font un moulage sur la personne avec une entreprise spécialisée de l'extérieur.

Isabelle gère le planning de nettoyage des fauteuils. Les résidants en F.A.M (Foyer d'Accueil Médicalisé) font nettoyer leur fauteuil une fois par an, généralement avant les vacances par une entreprise extérieure.

Pour les autres, Alain prend trois fauteuils les mercredi matin, ce qui permet à tout le monde de passer à tour de rôle, ce service n'est pas une obligation mais a été mis en place par l'établissement.



Alain nettoyant les fauteuils avec un jet à haute pression

Isabelle forme aussi les résidents à la conduite des fauteuils électriques, surtout pour ceux qui sortent de l'établissement et vont dans la rue, car ils sont soumis aux règles du code de la route.

Conclusion de Christophe :

Le fait d'interroger Alain et Isabelle m'a permis d'apprendre des détails sur l'organisation nécessaire à l'entretien de nos fauteuils. Je peux ainsi faire partager ce que j'ai appris et le transmettre à tous.