

Direction

470 rue de la pièce
01 260 Virieu le Petit
04 79 87 60 06
foyer.virieu@arimc-ra.org

COMPTE-RENDU DU C.V.S. ESAT du 07 Juillet 2017

La réunion du CVS a eu lieu sur le site de l'ESAT de Belley

Membres présents :

Mr ALBERT Bernard, Directeur,
Mr BASSET Paul, Administrateur délégué
Mr AHNOUCHE Ali, Président
Mr CAVILLON Franck, Vice-Président

Représentant des usagers : Mr HAMMOUDA Abdelkrim

Représentant des familles : Mmes ANGE Martine, AESCHBACH Pascale

Représentant des élus : Mme MARTINOD Marielle

Membres excusés :

Mme LÖCHEN Valérie, Mr LOUBET Jean-Luc, Mr GODFROY Cédric

Il n'y a pas eu de compte-rendu spécifique des C.V.S. du 10 mai 2017, car l'ODJ était principalement axé sur la présentation des différents projets d'Établissement et/ou de services.

Approbation du compte-rendu du 7 Décembre 2016.

I et II) Bilan des 6 premières semaines de fonctionnement de l'Esat à Belley.
Comment résoudre les problèmes d'isolation des nouveaux ateliers.

Constat qu'il y a beaucoup plus d'espace, ce qui est bien mieux pour le déplacement de tous.

Quelques soucis avec le circuit de refroidissement au début, d'où une sensation de froid dans l'atelier.

En mécanique, ils ont plus chaud. Il y a eu un incident sur une vanne qui a éclaté au niveau de la réparation des vélos.

Les usagers trouvent que les installations et l'organisation vont bien.

Pour les repas c'est au top, ça fonctionne bien.

En cas de pluies très importantes, on a quelques problèmes d'étanchéité (signaler la présence des seaux pour l'évacuation de la climatisation).

III) Quand aurons nous les factures individuelles pour le transport ?

Les factures de transport seront éditées la semaine prochaine. Il est à noter que certains usagers ont peur du cumul important des règlements.

V) Les portions des repas (1^{er} service) sont insuffisantes pour des adultes.

Pour une petite minorité ! Les portions des repas du 1^{er} service sont insuffisantes, Voir avec les moniteurs.

- IV) Est-il possible d'avoir des rideaux sur les fenêtres du Car ? Pourquoi la climatisation du car ne va-t-elle pas jusqu'aux places arrière ?
Le Car est stationné en plein soleil toute la journée. Le chauffeur fait un tour, pour faire circuler l'air avant que les résidents ne montent dedans. Aucun véhicule ne reste sur le site en journée pour le transport des travailleurs.
Monsieur le Directeur explique qu'il y a beaucoup de véhicules à l'Esat, mais ils sont dédiés à l'activité, il faudra prévoir l'investissement, mais pour le moment (avec les chiffres) ce n'est pas possible.
Aucun véhicule n'est équipé de marteau (brise-vitre), car cela ne fait pas partie de l'équipement de sécurité.
- VI) Je trouve dommage que les permanences du SAVS n'aient plus lieu dans l'Esat !
Précision : Les financeurs nous ont interpellés ces dernières années car on mélangeait les salariés et les budgets des différents établissements du Pôle. On nous a demandé de faire un travail de clarification. Le S.A.V.S. et l'ESAT fonctionnent séparément, ce sont deux choses différentes. L'accompagnement du S.A.V.S doit se faire à partir du domicile.
- VII) Les navettes pour la gare, le vendredi soir seront-elles permanentes ou occasionnelles ?
L'ESAT n'est pas autonome dans ces missions, car le Foyer d'Hébergement vient compléter les moyens de l'ESAT avec la mise à disposition de temps de chauffeurs pour le transport des résidents du Foyer. Les départs pour la gare se font avec ces moyens humains et matériels à disposition. Tout le monde doit faire preuve de solidarité, on ne laisse personne sur les quais. L'établissement continue de faire les transports pour arranger les usagers et les familles.
- VIII) Concernant les cartes d'adhérents ARIMC. Pouvons-nous au moins avoir un justificatif de règlement ?
M. LOUBET (Président de l'ARIMC) a répondu, pour ce qui concerne les cartes d'adhérents, un reçu sera envoyé lors de l'adhésion. Un duplicata pourra être demandé auprès de l'Action Associative.
- IX) Projet en cours pour la réalisation d'une salle à manger des travailleurs
Réalisation d'une salle à manger : actuellement, les repas sont pris en 2 équipes et 2 services (pour que l'activité ne s'arrête pas).
- X) Projet en cours pour la création d'un atelier de restauration ouvert au public.
Projet de création d'une salle à manger pour les travailleurs. A côté se trouvera un lieu de travail : une plonge et un atelier de production pour repas, avec une salle de restaurant ouverte au public.
On finalise le projet architectural : ouverture d'une terrasse pour manger dehors
L'ouverture de cette salle est prévue pour le printemps 2018.
A partir de septembre, une formation est prévue pour les personnes concernées. Il n'y aura pas de création de place pour les travailleurs, seulement 58 places sont financées.
Il faut fournir à chaque travailleur un livret professionnel.

Conclusion : Le projet de l'ESAT a été retravaillé avec le regroupement des salariés et des travailleurs dans des locaux plus adaptés. L'ESAT s'est implanté dans un périmètre plus industriel et a renforcé son équipe de professionnels. On est sur la bonne voie.

PROCHAIN C.V.S ESAT, le 18 Octobre 2017.

Le Président,
Ali AHNOUCHE

